



大宜味村 橋梁長寿命化修繕計画

令和5年2月

大宜味村役場 建設環境課

1. 大宜味村の概要	1
2. 長寿命化修繕計画の背景と目的	1
3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	2
4. 長寿命化修繕計画の基本方針	4
5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針	4
6. 集約化・撤去に関する方針	5
7. 健全性の診断	5
8. 管理橋梁の状態及び点検結果について	6
9. 修繕優先度の設定	9
10. 健全度評価結果一覧	10
11. 重要度結果一覧	11
12. 修繕優先度評価一覧	12
13. 事業計画	14

1. 大宜味村の概要

(1) 気 候

大宜味村の気候条件は、亜熱帯海洋性気候で平均気温は概ね22.5℃前後となっています。年間降水量は約1,826mmで6月には梅雨期、9月には台風の襲来等による降雨量の増加がみられます。

その台風の襲来により、海から内陸に運ばれる塩分による塩害を受けやすい自然環境にあります。

(2) 地理的特徴

大宜味村は、沖縄本島の北西部に位置し、北緯26° 36′ ~26° 43′、東経128° 5′ の間に位置しており県都那覇市から北に約87 km、北部圏の中心部にある名護市からは約22 kmの距離にあります。

西は東シナ海に面し、東は沖縄本島を縦に二分する脊梁山地を境として東村に接し、北は田嘉里川をもって国頭村に、また南は山岳帯の分水嶺をもって名護市に接しており、東西8 km、南北13.3 km、総面積63.55平方キロメートルの県内第9番目の広さです。

大宜味村の総面積の約76%は森林で、ほぼ中央に標高300mの内外の山々が連なっており、その山々を源として大保川(延長12 km)をはじめ大小16の河川が東シナ海にそそいでいます。低地は極めて少ないものの、海岸に接する形でそそり立つ急傾斜地の奥には標高150~200mの広い段丘面が発達しております。

2. 長寿命化修繕計画の背景と目的

(1) 背景

大宜味村が管理する橋梁は、令和5年度現在で46橋（橋長2m以上）で、そのうち15m以上の橋梁は18橋、15m未満の橋梁は28橋となります。

道路は市民生活を支える非常に重要な社会基盤であり、ネットワークが維持されてこそ、その機能が発揮されます。しかしながら、これらの橋梁の大半が老朽化していくなかで、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕等に要する維持管理コストが増大するものと考えられます。

(2) 目 的

このような背景から、村民の安全で安心な生活を確保するため、従来の対症療法型の管理から、予防保全型の維持管理へと転換を図ることにより、橋梁の維持管理費の縮減を図るとともに、限られた予算の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行い、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定しました。

3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級	2級	その他	合計
橋長15m以上	9	2	9	20
橋長15m未満	7	9	10	26
合計	16	11	19	46

4. 長寿命化修繕計画の基本方針

(1) 健全度の把握の基本的方針

健全度の把握は、最新年度版の「道路橋定期点検要領」（国土交通省 道路局）に基づく点検を定期的実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行っていきます。

また、点検に当たっては新技術等の活用を検討し、費用の縮減や効率化に取り組めます。

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロール等を実施し、橋梁の安全性を確認していきます。

(3) 計画期間及び計画の見直し時期

当該橋梁長寿命化修繕計画の計画期間は令和5年度から令和14年度の10年間とし、5年に1回の定期点検を踏まえて、適宜管理方針・評価の見直しを行います。

5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針

(1) 費用縮減に関する方針

損傷が深刻化してから大規模な修繕（架替え等）を行う事後保全から、損傷が軽微なうちに修繕を行う予防保全へと転換し、大規模な修繕・更新（架替え）の抑制によるLCC（ライフサイクルコスト）の縮減を図るための日常的な維持管理を検討し、今後10年間に係る費用を、35%（3千万円）縮減することを目標とします。

(2) 新技術の活用

事業の効率化・費用の縮減を推進していくため、新技術を積極的に活用し、以下の取り組みを行います。

- 1) 点検の実施においては、新技術の活用可能性について検討を行い、コスト縮減など効果が認められる場合には、新技術の活用を図り10年間で約100万円の縮減を目標とします。
- 2) 補修の実施においては、補修工法や補修材料に新技術適用を検討し、補修設計及び、施工時に積極的な活用を図り、10年間で約300万円のコスト縮減を目標とします。

6. 集約化・撤去に関する方針

(1) 橋梁の集約化・撤去

社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺道路の整備状況に応じて、橋梁の集約化・撤去および機能縮小などによる費用縮減について、以下の取り組みの検討を行います。

- 1) 新設道路が完成した際には、周辺道路に架かる橋梁については、利用状況や迂回距離、災害時の避難、隣接家屋・施設等へのアクセス状況などを踏まえ、集約化・撤去の検討を行います。
- 2) 老朽化に伴う橋梁の更新検討においては、利用状況や迂回距離、災害時の避難、隣接家屋・施設等へのアクセス状況を踏まえ、集約化・撤去の検討を行います。

7. 健全性の診断

道路橋定期点検要領では、今後管理者が執るべき対策を判断するための総合的な評価である「健全性の診断」を行うこととなっており、この診断は、各損傷に対して維持・補修等の計画を検討する上で必要な評価となります。

表－1 健全性の診断における判定区分

区分		状態
I	健全	・ 損傷が認められないか、損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性はなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで（＝5年程度以内）に構造物の安全性が著しく損なわれることはない判断できる状態。
II	予防保全段階	・ 損傷が進行しており、耐久性確保（予防保全）の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。
III	早期措置段階	・ 損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期（＝5年程度以内）に補修等される必要があると判断できる状態。
IV	緊急措置段階	・ 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、即時通行規制や応急措置など、緊急に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

8. 管理橋梁の状態及び点検結果について

健全性		Ⅰ			Ⅱ		Ⅲ	Ⅳ		計
対策区分		A	B	M	C1	M	C2	E1	E2	
種別	1級	0	5	1	7	2	1	0	0	16
	2級	1	6	0	3	0	1	0	0	11
	その他	2	8	0	7	0	2	0	0	19
区分計		3	19	1	17	2	4	0	0	46
計		23			19		4	0		46
割合		50%			41%		9%	0%		100%

(1) 修繕措置の着手状況

過年度(平成28年度)定期点検にて健全性Ⅲと判定された橋梁は、長寿命化修繕計画に基づいて措置対策中。

修繕完了4橋（平成30年、令和2年度完了）

措置着手予定（令和5年度2橋、令和6年度1橋）

9. 修繕優先度の設定

橋梁を効率的に維持管理していくため、対策を行う優先順位をルール化しました。優先順位は、各橋梁の「健全性」と「重要性」から判断します。

(1) 橋梁の健全性

健全度の評価は点検結果をもとに、橋梁に求められる「耐荷性」「災害抵抗性」「走行安全性」で評価をします。

評価が同等な場合は、重要度の高いものを優先します。

(2) 橋梁の重要性

重要性は、橋梁の諸元や架設環境、交差条件、路線の利用状況などから橋梁毎に評価をします。

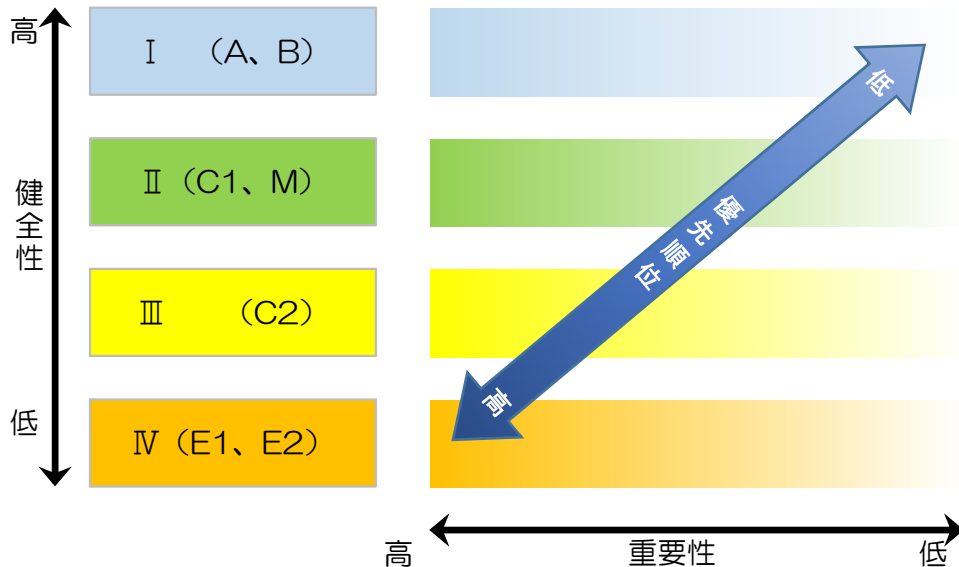
(3) 修繕優先度の設定

修繕優先度は橋梁の損傷度評価点（損傷度＝100－健全度）と重要度評価点の合計で評価します。

なお、合計する場合は係数を設定しており損傷度に重みを置いて評価します。

（損傷度：重要度＝6（ α ）：4（ β ））

$$\text{修繕優先度} = \alpha \times (100 - \text{健全度}) + \beta \times \text{重要度}$$



健全性と重要性を考慮した優先順位

(4) 目標

橋梁の維持管理を効率的に行うため、修繕優先度の高い健全性Ⅲから措置を行い、予防保全段階の健全性Ⅱへ移行していく事を目標とします。

対象橋梁一覧

NO	橋梁名・函渠名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	幅員 [m]	径間数	道路種 別	点検 年度
1	見里橋	田嘉里線	字田嘉里	PCT桁橋	1978年	43年	46.00	6.20	2	1級	R02
2	一名代橋	謝名城線	字謝名城	RCT桁橋	1977年	44年	15.50	7.00	1	1級	R03
3	幸地橋	喜如嘉線	字喜如嘉	RC床版橋	不明	21年	6.90	6.70	1	1級	R01
4	大門橋	喜如嘉線	字喜如嘉	PCBOXカルバート	2012年	9年	3.10	6.70	1	1級	R02
5	親田1号橋	饒波石山線	字饒波	PCホーラスラブ橋	1991年	30年	15.00	8.20	1	1級	R01
6	親田2号橋	饒波石山線	字饒波	RC中空床版橋	1993年	28年	14.40	8.20	1	1級	R01
7	親田3号橋	饒波石山線	字饒波	RC中空床版橋	1993年	28年	14.30	8.20	1	1級	R01
8	山田橋	饒波石山線	字饒波	RC単純床版橋	1993年	28年	10.80	8.20	1	1級	R01
9	ホックスカルバート1	饒波石山線	字大宜味	RCBOXカルバート	不明	21年	3.60	8.00	1	1級	R01
10	大工又橋	大工又線	字田港	PCホーラスラブ橋	1987年	34年	40.20	7.20	2	1級	R01
11	フガミ橋	大工又線	字田港	鋼桁橋	1992年	29年	24.80	8.70	1	1級	R04
12	シヌスキ橋	大工又線	字根路銘	PCT桁橋	2001年	20年	123.00	8.20	3	1級	R03
13	ジクケン橋	大工又線	字押川	PCT桁橋	2001年	20年	114.00	8.20	4	1級	R03
14	ムムギ橋	大工又線	字押川	PCT桁橋	2000年	21年	80.00	8.20	3	1級	R03
15	カシギ橋	大工又線	字田港	PCT桁橋	2000年	21年	124.00	8.20	3	1級	R03
16	押川1号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21年	9.40	6.60	1	1級	R02
17	押川2号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21年	6.50	6.20	1	2級	R02
18	押川3号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21年	7.80	6.20	1	2級	R02
19	押川4号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21年	8.00	6.70	1	2級	R02
20	押川5号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21年	6.30	6.20	1	2級	R02
21	押川6号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21年	6.80	6.40	1	2級	R02
22	アザカ橋	平南線	字津波	RCT桁橋	1981年	40年	15.00	8.20	1	2級	R04
23	ホックスカルバート2	平南線	字津波	RCBOXカルバート	不明	21年	2.00	5.50	1	2級	R01
24	屋嘉比橋	田嘉里線	字田嘉里	PCホーラスラブ橋	1979年	42年	18.20	6.20	1	その他	R02
25	川茶橋	野国納線	字田嘉里	RC床版橋	1981年	40年	18.00	5.60	1	その他	R03
26	浴川橋	浴川線	字喜如嘉	RCT桁橋	1977年	44年	15.40	6.00	1	その他	R04
27	大保橋	大保線	字大保	プレテンPC単純床版桁橋	2017年	4年	18.00	7.70	1	その他	R04
28	1号大川橋	大川線	字謝名城	RC中空床版橋	1993年	28年	13.40	6.20	1	その他	R01
29	2号大川橋	大川線	字謝名城	RCT桁橋	不明	21年	8.00	4.60	1	その他	R01
30	上アザカ橋1号橋	津波江州線	字津波	PCT桁橋	2001年	20年	57.00	7.70	2	その他	R03
31	上アザカ橋2号橋	津波江州線	字津波	PCT桁橋	2000年	21年	60.00	7.70	2	その他	R03
32	ホックスカルバート4	津波江州線	字津波	RCBOXカルバート	1987年	34年	2.10	18.10	1	その他	R04
33	平南橋	平南富原線	字津波	PCT桁橋	2002年	19年	40.00	10.75	1	その他	R04
34	江洲橋	海染江州原線	字江洲	RCT桁橋	1978年	43年	8.70	9.00	1	その他	R03
35	津波橋1	津波線	字津波	PCBOXカルバート	2013年	8年	2.30	8.70	1	その他	R02
36	津波橋2	津波線	字津波	RCBOXカルバート	2013年	8年	2.20	6.00	1	その他	R02
37	安根橋	安根線	字根路銘	RC床版橋	不明	21年	9.50	4.60	1	その他	R01
38	根路銘橋	根路銘線	字根路銘	PC単純床版橋	2015年	6年	11.10	6.20	1	その他	R02
39	兼久橋	大宜味大兼久線	字大兼久	PRCBOXカルバート	2014年	7年	7.70	6.20	1	その他	R03
40	饒波橋	饒波渡口線	字饒波	PCT桁橋	1995年	26年	21.60	11.20	1	2級	R01
41	ホックスカルバート5	六田線	字押川	RCBOXカルバート	2000年	21年	10.10	5.70	1	2級	R01
42	根路銘	押川エーガイ線	字根路銘	RCBOXカルバート	1997年	24年	9.20	10.80	1	2級	R02
43	石保橋	立名原線	字喜如嘉	RCBOXカルバート	1977年	44年	9.30	4.85	1	2級	R01
44	結橋	結の浜線	字安根	PCT桁橋	2011年	10年	99.00	10.00	3	その他	R02
45	外堀田橋	外堀田線	字喜如嘉	PC単純床版橋	2009年	12年	12.60	7.70	1	その他	R02
46	外堀田橋側道橋	外堀田線	字喜如嘉	鋼床版桁橋	不明	21年	16.30	2.60	1	その他	R02

表一-2 点検結果総括

NO	橋梁名 溝橋名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	径 間 数	部材単位の診断(上部:橋梁 下部:溝橋)						主要変状と部材 変状の種類	構築毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度	
									主桁 頂版	橋桁 側壁	床版 底版	下部構造 翼壁	支承部 継手	その他					対象部材
1	見里橋	田裏里線	字田裏里	PCT桁橋	1978	43	46.00	2	I(B)	II(M)	I(A)	II(M)	I(A)	II(C1)	壁壁	土砂詰まり	I	M	R02
2	一名代橋	駒名城線	字駒名城	RCT桁橋	1977	44	15.50	1	II(C1)	II(C1)	III(C2)	II(M)	I(B)	I(B)	床版	ひびわれ、うき 剥離・鉄筋露出	III	C2	R03
3	幸地橋	喜如嘉線	字喜如嘉	RC床版橋	不明	21	6.90	1	II(C1)	/	/	I(A)	I(A)	II(M)	主桁	うき	II	C1	R01
4	大門橋	喜如嘉線	字喜如嘉	RCBOXカルバート	2012	9	3.10	1	I(A)	I(A)	II(M)	/	/	I(B)	底版	土砂堆積	II	M	R02
5	親田1号橋	鏡波石山線	字鏡波	PCホロース77橋	1991	30	15.00	1	I(A)	I(B)	I(A)	I(A)	I(A)	I(B)	その他 (伸縮装置)	土砂詰まり	I	B	R01
6	親田2号橋	鏡波石山線	字鏡波	RC中空床版橋	1993	28	14.40	1	II(C1)	/	/	I(A)	II(M)	II(M)	主桁	ひびわれ	II	C1	R01
7	親田3号橋	鏡波石山線	字鏡波	RC中空床版橋	1993	28	14.30	1	II(C1)	/	/	I(B)	II(M)	II(M)	主桁	ひびわれ	II	C1	R01
8	山田橋	鏡波石山線	字鏡波	RC単純床版橋	1993	28	10.80	1	I(B)	/	/	I(B)	I(B)	II(C1)	下部構造 (橋台)	うき	II	C1	R01
9	ホツガスカルバート1	鏡波石山線	字大賀味	RCBOXカルバート	不明	21	3.60	1	II(C1)	I(B)	I(A)	I(B)	I(A)	I(A)	床版	剥離 鉄筋露出	II	C1	R01
10	大エ又橋	大エ又線	字田港	PCホロースラブ橋	1987	34	40.20	2	I(B)	/	/	II(C1)	I(B)	I(B)	下部構造 (橋脚)	ひびわれ	II	C1	R01
11	フガミ橋	大エ又線	字田港	鋼桁橋	1992	30	24.80	1	I(B)	I(A)	I(A)	II(C1)	I(B)	II(C1)	下部構造 (橋台)	ひびわれ、漏水、補修 材損傷	II	C1	R04
12	シイヌキ橋	大エ又線	字根路銘	PCT桁橋	2001	20	12.30	3	I(B)	I(B)	I(A)	I(B)	I(B)	II(M)	伸縮装置	ゴムの剥落ち	II	M	R03
13	ジツクン橋	大エ又線	字押川	PCT桁橋	2001	20	11.40	4	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	主桁・PC定着部	剥離・鉄筋露出 ひびわれ	I	B	R03
14	ムムギ橋	大エ又線	字押川	PCT桁橋	2000	21	8.00	3	I(A)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	PC定着部・壁壁	ひびわれ	I	B	R03
15	カンギ橋	大エ又線	字田港	PCT桁橋	2000	21	12.40	3	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	PC定着部	ひびわれ	I	B	R03
16	押川1号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21	9.40	1	I(B)	/	/	I(A)	I(A)	II(C1)	その他 (防護欄)	腐食	I	B	R02
17	押川2号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21	6.50	1	I(B)	/	/	I(A)	I(A)	II(C1)	その他 (防護欄)	腐食	I	B	R02
18	押川3号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21	7.80	1	I(B)	/	/	I(A)	I(A)	II(C1)	その他 (防護欄)	腐食	I	B	R02
19	押川4号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21	8.00	1	I(B)	/	/	I(B)	I(A)	II(C1)	その他 (防護欄)	腐食	I	B	R02
20	押川5号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21	6.30	1	I(A)	/	/	I(A)	I(A)	I(B)	その他 (防護欄)	腐食	I	A	R02
21	押川6号橋	押川線	字押川	RC床版橋	不明	21	6.80	1	I(B)	/	/	I(B)	I(A)	II(C1)	その他 (防護欄)	腐食	I	B	R02
22	アザカ橋	平南線	字津波	RCT桁橋	1981	41	15.00	1	I(A)	I(A)	I(A)	I(B)	I(A)	I(A)	主桁	ひびわれ	I	B	R04
23	ホツガスカルバート2	平南線	字津波	RCBOXカルバート	不明	21	2.00	1	II(C1)	II(C1)	I(B)	/	/	I(A)	その他 (ジョイント)	接縫異常	II	C1	R01
24	屋敷比橋	田裏里線	字田裏里	PCホロースラブ橋	1979	42	18.20	1	I(B)	/	/	I(A)	I(A)	II(M)	その他 (防護欄)	ボルト折損	I	B	R02
25	川茶橋	野国納線	字田裏里	RC床版橋	1981	40	18.00	1	III(C2)	/	/	II(M)	I(A)	II(M)	主桁	ひびわれ、うき 剥離・鉄筋露出	III	C2	R03
26	浴川橋	浴川線	字喜如嘉	RCT桁橋	1977	45	15.40	1	I(A)	I(A)	I(A)	I(B)	I(A)	I(B)	下部構造 (橋台)	剥離・鉄筋 露出、変形欠損	I	B	R04

(令和4年度現在)

表-2 点検結果総括

NO	橋梁名 溝橋名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	部材単位の診断(上部:橋梁 下部:溝橋)						橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度		
								主桁 頂版	主桁 側壁	橋桁 側壁	床版 底版	下部構造 翼壁	支承部 継手				その他	対象部材
27	大保橋	大保線	字大保	プレテンPC単軸床版桁橋	2017	5	18.00	I(B)	/	I(A)	I(A)	I(A)	I(A)	主桁	豆板	I	B	R04
28	1号大川橋	大川線	字謝名城	RC中空床版橋	1993	28	13.40	I(A)	/	I(A)	I(A)	I(A)	I(A)	その他 (防護柵)	腐食	I	B	R01
29	2号大川橋	大川線	字謝名城	RCT桁橋	不明	21	8.00	III(G2)	/	I(A)	I(A)	I(A)	I(A)	主桁	剥離・鉄筋露出	III	C2	R01
30	上アガ橋1号橋	津波江州線	字津波	PCT桁橋	2001	20	57.00	I(A)	I(B)	I(A)	I(B)	I(A)	I(B)	下部構造 (梁部・柱部・堅壁)	ひびわれ	I	B	R03
31	上アガ橋2号橋	津波江州線	字津波	PCT桁橋	2000	21	60.00	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	I(B)	床版	床版ひびわれ	I	B	R03
32	ホツカカルバート4	津波江州線	字津波	RCBOXカルバート	1987	35	2.10	I(B)	I(B)	I(A)	/	II(C1)	BOX間目地	漏水・遊離石灰	II	C1	R04	
33	平南橋	平南富原線	字津波	PCT桁橋	2002	20	40.00	I(A)	I(B)	I(A)	I(B)	I(A)	I(A)	その他 (地覆)	ひびわれ、うき、 遊離石灰	II	C1	R04
34	江洲橋	海染江州原線	字江洲	RCT桁橋	1978	43	8.70	I(B)	I(B)	I(C1)	II(M)	I(A)	I(A)	主桁	剥離・鉄筋露出	II	C1	R03
35	津波橋1	津波線	字津波	RCBOXカルバート	2013	8	2.30	I(A)	II(C1)	I(A)	/	I(A)	I(A)	側壁	ひびわれ	II	C1	R02
36	津波橋2	津波線	字津波	RCBOXカルバート	2013	8	2.20	I(A)	I(B)	I(A)	I(A)	I(A)	I(A)	側壁	ひびわれ	I	B	R02
37	安根橋	安根線	字根路銘	RC床版橋	不明	21	9.50	I(B)	/	II(C1)	II(M)	/	床版、下部構造 (A2)	ひびわれ、欠損、 遊離石灰など	II	C1	R01	
38	根路銘橋	根路銘線	字根路銘	PC単軸床版橋	2015	6	11.10	I(A)	I(A)	I(A)	I(A)	I(A)	I(A)	-	-	I	A	R02
39	兼久橋	大宜味大兼久線	字大兼久	RCBOXカルバート	2014	7	7.70	I(B)	I(A)	I(A)	/	I(A)	I(A)	頂版	漏水・遊離石灰 遊離石灰	I	A	R03
40	饒波橋	饒波渡口線	字饒波	PCT桁橋	1995	28	21.60	I(B)	I(B)	I(B)	II(C1)	I(A)	I(A)	下部構造 (A1翼壁)	ひびわれ、漏水、 遊離石灰など	II	C1	R01
41	ホツカカルバート5	六田線	字押川	RCBOXカルバート	2000	21	10.10	I(B)	I(A)	I(A)	I(A)	/	I(B)	その他 (防護柵)	腐食	I	B	R01
42	根路銘	押川エーガー線	字根路銘	RCBOXカルバート	1997	24	9.20	I(A)	I(A)	II(C1)	I(A)	I(A)	I(A)	底版	土砂堆積	II	C1	R02
43	石保橋	立名原線	字喜如嘉	RCBOXカルバート	1977	44	9.30	III(G2)	II(C1)	I(A)	I(A)	/	I(A)	頂版	うき 剥離・鉄筋露出	III	C2	R01
44	結橋	結の浜線	字安根	PCT桁橋	2011	10	99.00	I(A)	I(A)	I(A)	I(B)	I(B)	I(B)	伸縮装置	補生	I	B	R02
45	外堀田橋	外堀田線	字喜如嘉	PC単軸床版橋	2009	12	12.80	I(A)	/	I(B)	II(C1)	I(A)	I(B)	下部構造 (A1,A2)	ひびわれ	II	C1	R02
46	外堀田橋側道橋	外堀田線	字喜如嘉	鋼床版桁橋	不明	21	16.30	II(C1)	I(B)	I(B)	I(B)	I(A)	I(A)	主桁	腐食	II	C1	R02

(令和4年度現在)

判定区分: I (健全)
 ・損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性がなく、放置しても少くとも次回の定期点検まで(=5年程度以内)に構造物の安全性が著しく損なわれることはない判断できる状態。
 判定区分: II (予防保全段階)
 ・損傷が進行しており、耐久性確保(予防保全)の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。
 判定区分: III (早期措置段階)
 ・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や運行状況に合わせ早期に補修等される必要があると判断できる状態。
 判定区分: IV (緊急措置段階)
 ・即時の通行規制や応急措置など、即時に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

表-1 橋梁定期点検要領における対策区分の判定区分

健全性	対策区分	判定の内容
II	B	状況に応じて補修を行う必要がある。
	C	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
III	M	維持工事で対応する必要がある。
	C2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
IV	E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
	E2	その他、緊急対応の必要がある。
/	S1	詳細調査の必要がある。
	S2	追跡調査の必要がある。

健全度評価結果一覧

健全度 順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	最新 点検 年度	各評価指標の評価点			健全度 評価点	前回 順位
						耐荷性	災害 抵抗性	走行 安全性		
1	川茶橋	野国納線	Ⅲ	C2	R03	25.00	66.00	29.00	42.20	(5)
2	一名代橋	謝名城線	Ⅲ	C2	R03	49.00	74.00	27.00	54.60	(4)
3	親田2号橋	饒波石山線	Ⅱ	C1	R01	58.00	48.00	68.00	56.00	(6)
4	親田3号橋	饒波石山線	Ⅱ	C1	R01	68.00	55.00	50.00	59.20	(8)
5	2号大川橋	大川線	Ⅲ	C2	R01	54.00	80.30	34.70	60.67	(9)
6	石保橋	立名原線	Ⅲ	C2	R01	48.00	64.00	88.00	62.40	(10)
7	外堀田橋側道橋	外堀田線	Ⅱ	C1	R02	64.30	73.30	63.00	67.67	(11)
8	安根橋	安根線	Ⅱ	C1	R01	70.00	77.20	63.60	71.60	(14)
9	大工又橋	大工又線	Ⅱ	C1	R01	82.00	71.60	50.90	71.68	(15)
10	ボックスカルバート2	平南線	Ⅱ	C1	R01	68.00	72.00	92.00	74.40	(17)
11	フガミ橋	大工又線	Ⅱ	C1	R04	80.70	70.10	73.70	75.07	(3)
12	江洲橋	海染江州原線	Ⅱ	C1	R03	75.40	81.60	63.00	75.40	(7)
13	シユヌキ橋	大工又線	Ⅱ	M	R03	81.30	79.00	56.80	75.50	(16)
14	山田橋	饒波石山線	Ⅱ	C1	R01	85.00	68.00	74.00	76.00	(19)
15	幸地橋	喜如嘉線	Ⅱ	C1	R01	74.00	82.00	70.00	76.40	(20)
16	饒波橋	饒波渡口線	Ⅱ	C1	R01	79.00	77.60	82.80	79.22	(23)
17	ボックスカルバート4	津波江州線	Ⅱ	C1	R04	86.00	86.00	58.70	80.54	(12)
18	外堀田橋	外堀田線	Ⅱ	C1	R02	82.20	78.50	81.50	80.57	(24)
19	平南橋	平南當原線	Ⅱ	C1	R04	87.20	78.70	71.20	80.60	(34)
20	上アザカ橋2号橋	津波江州線	I	B	R03	85.30	80.80	71.80	80.80	(22)
21	ムムギ橋	大工又線	I	B	R03	90.70	80.40	73.00	83.04	(13)
22	カシギ橋	大工又線	I	B	R03	83.30	81.00	88.80	83.50	(21)
23	ジクン橋	大工又線	I	B	R03	84.00	88.00	75.00	83.80	(18)
24	押川6号橋	押川線	I	B	R02	85.50	86.00	82.50	85.10	(25)
25	上アザカ橋1号橋	津波江州線	I	B	R03	93.80	82.00	75.80	85.50	(36)
26	押川1号橋	押川線	I	B	R02	87.00	86.00	83.00	85.80	(26)
27	津波橋1	津波線	Ⅱ	C1	R02	92.00	80.00	91.30	87.07	(27)
28	見里橋	田嘉里線	I	M	R02	88.00	89.10	83.30	87.48	(28)
29	ボックスカルバート1	饒波石山線	Ⅱ	C1	R01	80.00	92.00	96.00	88.00	(29)
30	押川4号橋	押川線	I	B	R02	88.50	86.00	91.50	88.10	(30)
31	根路銘	押川エーガイ線	Ⅱ	C1	R02	96.00	80.00	90.70	88.54	(31)
32	結橋	結の浜線	I	B	R03	93.90	82.00	97.90	89.92	(32)
33	大門橋	喜如嘉線	Ⅱ	M	R02	96.00	80.00	98.70	90.14	(33)
34	屋嘉比橋	田嘉里線	I	B	R02	90.00	96.00	84.00	91.20	(35)
35	親田1号橋	饒波石山線	I	B	R01	90.00	99.60	83.80	92.60	(37)
36	押川2号橋	押川線	I	B	R02	90.00	96.00	92.00	92.80	(38)
37	押川3号橋	押川線	I	B	R02	90.00	96.00	92.00	92.80	(39)
38	ボックスカルバート5	六田線	I	B	R01	90.00	96.00	98.00	94.00	(40)
39	押川5号橋	押川線	I	A	R02	98.50	90.00	93.50	94.10	(41)
40	津波橋2	津波線	I	B	R02	96.00	90.00	98.70	94.14	(42)
41	アザカ橋	平南線	I	B	R04	97.60	90.00	99.20	94.88	(1)
42	浴川橋	浴川線	I	B	R04	97.60	90.00	99.20	94.88	(2)
43	大保橋	大保線	I	B	R04	90.00	99.60	99.80	95.80	(44)
44	1号大川橋	大川線	I	B	R01	100.00	100.00	86.00	97.20	(43)
45	根路銘橋	根路銘線	I	A	R02	100.00	100.00	100.00	100.00	(45)
46	兼久橋	大宜味大兼久線	I	A	R03	100.00	100.00	100.00	100.00	(46)

重要度結果一覧表

重要度 順位	橋梁名・溝橋名	路線名称	道路 種別	架設 年次	橋長 (m)	各重要度評価項目の評価点							重要度 評価点
						橋長	アクセス 路線	迂回路	塩害 地域	立地 条件	バス 路線	竣工 年数	
1	根路銘橋	根路銘線	その他	2015年	11.1	22	0	15	15	0	10	0	74.0
2	兼久橋	大宜味大兼久線	その他	2014年	7.7	22	0	15	15	0	10	0	74.0
3	浴川橋	浴川線	その他	1977年	15.4	22	0	15	0	0	9	5	64.0
4	外堀田橋	外堀田線	その他	2009年	12.6	22	0	15	0	0	9	5	64.0
5	外堀田橋側道橋	外堀田線	その他	不明	16.3	22	0	15	0	0	9	5	64.0
6	津波橋1	津波線	その他	2013年	2.3	11	0	15	15	0	10	0	63.0
7	津波橋2	津波線	その他	2013年	2.2	11	0	15	15	0	10	0	63.0
8	幸地橋	喜如嘉線	1級	不明	6.9	22	0	0	15	0	7	5	61.0
9	饒波橋	饒波渡口線	2級	1995年	21.6	22	0	15	0	0	3	5	59.0
10	大門橋	喜如嘉線	1級	2012年	3.1	22	0	0	15	0	7	0	56.0
11	押川1号橋	押川線	1級	不明	9.4	11	6	0	15	0	10	0	54.0
12	押川4号橋	押川線	2級	不明	8.0	11	6	0	15	0	10	0	54.0
13	押川2号橋	押川線	2級	不明	6.5	11	6	0	15	0	10	0	54.0
14	押川3号橋	押川線	2級	不明	7.8	11	6	0	15	0	10	0	54.0
15	押川5号橋	押川線	2級	不明	6.3	11	6	0	15	0	10	0	54.0
16	押川6号橋	押川線	2級	不明	6.8	11	6	0	15	0	10	0	54.0
17	結橋	結の浜線	その他	2011年	99.0	22	11	0	15	0	0	5	53.0
18	シイヌキ橋	大工又線	1級	2001年	123.0	24	11	6	0	0	6	5	52.0
19	親田1号橋	饒波石山線	1級	1991年	15.0	22	6	0	0	0	4	5	50.0
20	見里橋	田嘉里線	1級	1978年	46.0	16	22	0	0	0	6	5	49.0
21	親田3号橋	饒波石山線	1級	1993年	14.3	22	6	0	0	0	3	5	49.0
22	平南橋	平南富原線	その他	2002年	40.0	16	11	0	15	0	2	5	49.0
23	一名代橋	謝名城線	1級	1977年	15.5	14	22	0	0	0	7	5	48.0
24	親田2号橋	饒波石山線	1級	1993年	14.4	22	6	0	0	0	3	5	48.0
25	山田橋	饒波石山線	1級	1993年	10.8	12	22	6	0	0	3	5	48.0
26	カシギ橋	大工又線	1級	2000年	124.0	24	11	6	0	0	2	5	48.0
27	ジツクン橋	大工又線	1級	2001年	114.0	23	11	6	0	0	2	5	47.0
28	大保橋	大保線	その他	2017年	18.0	12	11	15	0	0	4	5	47.0
29	ムムギ橋	大工又線	1級	2000年	80.0	20	11	6	0	0	2	5	44.0
30	大工又橋	大工又線	1級	1987年	40.2	16	11	6	0	0	5	5	43.0
31	1号大川橋	大川線	その他	1993年	13.4	12	22	6	0	0	3	0	43.0
32	上アサガ橋1号橋	津波江州線	その他	2001年	57.0	18	11	6	0	0	3	5	43.0
33	上アサガ橋2号橋	津波江州線	その他	2000年	60.0	18	11	6	0	0	2	5	42.0
34	石保橋	立名原線	2級	1977年	9.3	12	22	0	0	0	7	0	41.0
35	フガミ橋	大工又線	1級	1992年	24.8	14	11	6	0	0	4	5	40.0
36	江洲橋	海染江州原線	その他	1978年	8.7	12	11	6	0	0	6	5	40.0
37	ホックスカルバート4	津波江州線	その他	1987年	2.1	12	11	6	0	0	5	5	39.0
38	2号大川橋	大川線	その他	不明	8.0	12	11	6	0	0	9	0	38.0
39	ホックスカルバート1	饒波石山線	1級	不明	3.6	12	11	6	0	0	3	5	37.0
40	安根橋	安根線	その他	不明	9.5	12	0	0	15	0	10	0	37.0
41	アザカ橋	平南線	2級	1981年	15.0	13	11	6	0	0	6	0	36.0
42	ホックスカルバート2	平南線	2級	不明	2.0	12	11	6	0	0	6	0	35.0
43	根路銘	押川エーカイ線	2級	1997年	9.2	12	11	6	0	0	3	0	32.0
44	屋嘉比橋	田嘉里線	その他	1979年	18.2	14	11	0	0	0	6	0	31.0
45	川茶橋	野国納線	その他	1981年	18.0	14	11	0	0	0	6	0	31.0
46	ホックスカルバート5	六田線	2級	2000年	10.1	12	11	6	0	0	2	0	31.0

修繕優先度評価一覧表

修繕優先度順位	橋梁名	路線名称	道路種別	所在地	架設年次	橋長(m)	各重要度評価項目の評価点						重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	健全度順位	修繕優先度評価点	前回順位	
							橋長	7m以上路線	迂回路	塩害地域	立地条件	バス路線		竣工年数	交通量	耐荷性					災害抵抗性
1	川茶橋	野国納線	その他	大直味村字田嘉里	1981年	18	14	11	0	0	0	0	6	0	25.00	66.00	29.00	42.20	1	47.08	(8)
2	一名代橋	謝名城線	1級	字謝名城	1977年	15.5	14	22	0	0	0	7	5	48.00	74.00	27.00	54.60	2	46.44	(4)	
3	親田2号橋	饒波石山線	1級	字饒波	1993年	14.4	12	22	6	0	0	3	5	48.00	48.00	68.00	56.00	3	45.60	(5)	
4	外堀田橋側道橋	外堀田線	その他	字喜如嘉	不明	16.3	13	22	0	15	0	9	5	64.00	64.30	73.30	67.67	7	45.00	(6)	
5	親田3号橋	饒波石山線	1級	字饒波	1993年	14.3	13	22	6	0	0	3	5	49.00	68.00	55.00	59.20	4	44.08	(7)	
6	石保橋	立名原線	2級	字喜如嘉	1977年	9.3	12	22	0	0	0	7	0	41.00	48.00	88.00	62.40	6	38.96	(10)	
7	2号大川橋	大川線	その他	字謝名城	不明	8	12	11	6	0	0	9	0	38.00	54.00	80.30	60.67	5	38.80	(11)	
8	幸地橋	喜如嘉線	1級	字喜如嘉	不明	6.9	12	22	0	0	15	7	5	61.00	74.00	82.00	76.40	15	38.56	(12)	
9	外堀田橋	外堀田線	その他	字喜如嘉	2009年	12.6	13	22	0	15	0	9	5	64.00	82.20	78.50	80.57	18	37.26	(13)	
10	ボッスカルバート4	津波江州線	その他	字津波	1987年	2.1	12	11	6	0	0	5	5	63.00	86.00	86.00	80.54	17	36.88	(21)	
11	饒波橋	饒波渡口線	2級	字饒波	1995年	21.6	14	22	0	15	0	3	5	59.00	79.00	82.80	79.22	16	36.07	(15)	
12	シイヌキ橋	大工又線	1級	字根路銘	2001年	123	24	11	6	0	0	6	5	43.00	82.00	71.60	71.68	13	34.19	(14)	
13	大工又橋	大工又線	1級	字田港	1987年	40.2	16	11	6	0	0	5	5	48.00	85.00	74.00	76.00	9	33.60	(17)	
14	山田橋	饒波石山線	1級	字饒波	1993年	10.8	12	22	6	0	0	3	5	39.00	74.00	72.00	70.80	14	33.12	(19)	
15	津波橋1	津波線	その他	字津波	2013年	2.3	12	11	0	15	15	10	0	52.00	83.50	80.70	80.64	27	32.42	(22)	
16	安根橋	安根線	その他	字根路銘	不明	9.5	12	0	0	15	0	10	0	37.00	70.00	77.20	71.60	8	31.84	(23)	
17	平南橋	平南當原線	その他	字津波	2002年	40	16	11	0	15	0	2	5	49.00	87.40	78.90	80.76	19	31.14	(37)	
18	フガミ橋	大工又線	1級	字田港	1992年	24.8	14	11	6	0	0	4	5	40.00	80.70	70.10	75.07	11	30.96	(3)	
19	江洲橋	海梁江州原線	その他	字江洲	1978年	8.7	12	11	6	0	0	6	5	40.00	75.40	81.60	75.40	12	30.76	(9)	
20	ジックン橋	大工又線	1級	字押川	2001年	114	23	11	6	0	0	2	5	47.00	83.30	80.00	80.20	23	30.68	(18)	
21	押川16号橋	押川線	2級	字押川	不明	6.8	12	11	6	0	15	10	0	54.00	85.50	86.00	85.10	24	30.54	(24)	
22	上アザガ橋2号橋	津波江州線	その他	字津波	2000年	60	18	11	6	0	0	2	5	42.00	84.30	72.50	77.10	20	30.54	(28)	
23	押川1号橋	押川線	1級	字押川	不明	9.4	12	11	6	0	15	10	0	54.00	87.00	86.00	85.80	26	30.12	(25)	

修繕優先度評価一覧表

修繕優先度順位	橋梁名	路線名称	道路種別	所在地	架設年次	橋長(m)	各重要度評価項目の評価点						重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	健全度順位	修繕優先度評価点	前回順位		
							橋長	7m以上路線	迂回路	塩害地域	立地条件	バス路線		竣工年数	交通量	耐荷性					災害抵抗性	走行安全性
24	根路銘橋	根路銘線	その他	字根路銘	2015年	11.1	12	22	0	15	15	0	10	0	74.00	100.00	100.00	100.00	100.00	31	29.60	(26)
25	兼久橋	大直味大兼久線	その他	字大兼久	2014年	7.7	12	22	0	15	15	0	10	0	74.00	100.00	100.00	100.00	100.00	46	29.60	(27)
26	ホックスカルパート2	平南線	2級	字津波	不明	2	12	11	6	0	0	0	6	0	35.00	68.00	72.00	92.00	74.40	10	29.36	(29)
27	カンギ橋	大工又線	1級	字田港	2000年	124	24	11	6	0	0	0	2	5	48.00	83.30	81.00	88.80	83.50	22	29.10	(20)
28	押川4号橋	押川線	2級	字押川	不明	8	12	11	6	0	15	0	10	0	54.00	88.50	86.00	91.50	88.10	30	28.74	(30)
29	津波橋2	津波線	その他	字津波	2013年	2.2	12	11	0	15	15	0	10	0	63.00	96.00	90.00	98.70	94.14	40	28.72	(31)
30	浴川橋	浴川線	その他	字喜如嘉	1977年	15.4	13	22	0	15	0	0	9	5	64.00	97.60	90.00	99.20	94.88	42	28.67	(1)
31	大門橋	喜如嘉線	1級	字喜如嘉	2012年	3.1	12	22	0	0	15	0	7	0	56.00	96.00	80.00	98.70	90.14	33	28.32	(32)
32	ムムギ橋	大工又線	1級	字押川	2000年	80	20	11	6	0	0	0	2	5	44.00	90.70	80.40	73.00	83.04	21	27.78	(16)
33	結橋	結の浜線	その他	字安根	2011年	99	22	11	0	15	0	0	0	5	53.00	93.90	82.00	97.90	89.92	32	27.25	(33)
34	見里橋	田嘉里線	1級	字田嘉里	1978年	46	16	22	0	0	0	0	6	5	49.00	88.00	89.10	83.30	87.48	28	27.11	(34)
35	押川2号橋	押川線	2級	字押川	不明	6.5	12	11	6	0	15	0	10	0	54.00	90.00	96.00	92.00	92.80	36	25.92	(35)
36	押川3号橋	押川線	2級	字押川	不明	7.8	12	11	6	0	15	0	10	0	54.00	90.00	96.00	92.00	92.80	37	25.92	(36)
37	上アガカ橋1号橋	津波江州線	その他	字津波	2001年	57	18	11	6	0	0	0	3	5	43.00	93.80	82.00	75.80	85.50	25	25.90	(40)
38	押川5号橋	押川線	2級	字押川	不明	6.3	12	11	6	0	15	0	10	0	54.00	98.50	90.00	93.50	94.10	39	25.14	(38)
39	親田1号橋	饒波石山線	1級	字饒波	1991年	15	13	22	6	0	0	0	4	5	50.00	90.00	99.60	83.80	92.60	35	24.44	(39)
40	ホックスカルパート1	饒波石山線	1級	字大宜味	不明	3.6	12	11	6	0	0	0	3	5	37.00	80.00	92.00	96.00	88.00	29	22.00	(41)
41	大保橋	大保線	その他	字大保	2017年	18	12	11	15	0	0	0	4	5	47.00	90.00	99.60	99.80	95.80	43	21.32	(44)
42	根路銘	押川エーガーイ線	2級	字根路銘	1997年	9.2	12	11	6	0	0	0	3	0	32.00	96.00	80.00	90.70	88.54	31	19.68	(42)
43	1号大川橋	大川線	その他	字謝名城	1993年	13.4	12	22	6	0	0	0	3	0	43.00	100.00	100.00	86.00	97.20	44	18.88	(43)
44	屋嘉比橋	田嘉里線	その他	字田嘉里	1979年	18.2	14	11	0	0	0	0	6	0	31.00	90.00	96.00	84.00	91.20	34	17.68	(45)
45	アザカ橋	平南線	2級	字津波	1981年	15	13	11	6	0	0	0	6	0	36.00	97.60	90.00	99.20	94.88	41	17.47	(2)
46	ホックスカルパート5	六田線	2級	字押川	2000年	10.1	12	11	6	0	0	0	2	0	31.00	90.00	96.00	98.00	94.00	38	16.00	(46)

事業計画一覧表

No.	橋梁名	管理機関	路線名称	供用開始年	橋長(m)	健全性の診断	最新点検年度	措置状況	事業費(千円)											備考					
									2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年						
									R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14						
1	見里橋	大宜味村	田嘉里線	1978年	46.0	I	R02	措置不要	0	0	0	779	0	0	0	0	779	0	0	0	0	0	0		
2	一名代橋	大宜味村	謝名城線	1977年	15.5	III	R03	早期措置段階(修繕)	14,000	74,393	0	0	548	0	0	0	0	0	0	548	0	0	0	令和5年度補修事業着手予定	
3	幸地橋	大宜味村	喜如嘉線	不明	6.9	II	R01	予防保全段階(修繕)	0	354	0	0	0	0	0	0	517	729	0	0	0	0	0	令和10年度補修事業着手予定	
4	大門橋	大宜味村	喜如嘉線	2012年	3.1	II	R02	予防保全段階(監視)	0	0	336	0	0	0	0	0	0	0	336	0	0	0	0	0	次回点検時に判断
5	親田1号橋	大宜味村	鱒波石山線	1991年	15.0	I	R01	措置不要	0	473	0	0	0	0	0	0	473	0	0	0	0	0	0	0	
6	親田2号橋	大宜味村	鱒波石山線	1993年	14.4	II	R01	予防保全段階(修繕)	0	473	0	941	3,362	0	0	473	0	473	0	0	0	0	0	0	令和8年度補修事業着手予定
7	親田3号橋	大宜味村	鱒波石山線	1993年	14.3	II	R01	予防保全段階(修繕)	0	451	0	0	837	0	3,345	451	0	0	0	0	0	0	0	0	令和9年度補修事業着手予定
8	山田橋	大宜味村	鱒波石山線	1993年	10.8	II	R01	予防保全段階(監視)	0	451	0	0	0	0	0	0	451	0	0	0	0	0	0	0	次回点検時に判断
9	ホックスカルバート	大宜味村	鱒波石山線	不明	3.6	II	R01	予防保全段階(監視)	0	343	0	0	0	0	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0	次回点検時に判断
10	大工又橋	大宜味村	大工又線	1987年	40.2	II	R01	予防保全段階(監視)	0	678	0	0	0	0	0	0	678	0	0	0	0	0	0	0	次回点検時に判断

事業計画一覧表

No.	橋梁名	管理機関	路線名称	供用開始年	橋長(m)	健全性の診断	最新点検年度	措置状況	事業費(千円)											備考			
									2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13	2032年 R14				
11	フカミ橋	大宜味村	大工又線	1992年	24.8	II	R04	予防保全段階 (監視)	782	0	0	0	0	782	0	0	0	0	0	0	782	次回点検時に判断	
12	シヌスキ橋	大宜味村	大工又線	2001年	123.0	II	R03	予防保全段階 (監視)	0	0	0	0	1,452	0	0	0	0	0	0	1,452	0	0	次回点検時に判断
13	ジツクン橋	大宜味村	大工又線	2001年	114.0	I	R03	措置不要	0	0	0	0	1,355	0	0	0	0	0	0	1,355	0	0	
14	ムムギ橋	大宜味村	大工又線	2000年	80.0	I	R03	措置不要	0	0	0	0	1,355	0	0	0	0	0	0	1,355	0	0	
15	カシギ橋	大宜味村	大工又線	2000年	124.0	I	R03	措置不要	0	0	0	0	1,587	0	0	0	0	0	0	1,587	0	0	
16	押川1号橋	大宜味村	押川線	不明	9.4	I	R02	措置不要	0	0	0	347	0	0	0	0	0	0	347	0	0	0	
17	押川2号橋	大宜味村	押川線	不明	6.5	I	R02	措置不要	0	0	0	347	0	0	0	0	0	0	347	0	0	0	
18	押川3号橋	大宜味村	押川線	不明	7.8	I	R02	措置不要	0	0	0	347	0	0	0	0	0	0	347	0	0	0	
19	押川4号橋	大宜味村	押川線	不明	8.0	I	R02	措置不要	0	0	0	347	0	0	0	0	0	0	347	0	0	0	
20	押川5号橋	大宜味村	押川線	不明	6.3	I	R02	措置不要	0	0	0	347	0	0	0	0	0	0	347	0	0	0	

事業計画一覧表

No.	橋梁名	管理機関	路線名称	供用開始年	橋長(m)	健全性の診断	最新点検年度	措置状況	事業費(千円)											備考						
									2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年	2030年	2031年	2032年							
									R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14							
21	押川6号橋	大宜味村	押川線	不明	6.8	I	R02	措置不要	0	0	0	347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
22	アザカ橋	大宜味村	平南線	1981年	15.0	I	R04	措置不要	548	0	0	0	0	548	0	0	0	0	0	0	0	548	定期点検			
23	ホックスカルバ-12	大宜味村	平南線	不明	2.0	II	R04	予防保全段階(監視)	343	0	0	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0	343	定期点検	次回点検時に判断		
24	屋嘉比橋	大宜味村	田嘉里線	1979年	18.2	I	R02	措置不要	0	0	0	520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
25	川茶橋	大宜味村	野国線	1981年	18.0	III	R03	早期措置段階(修繕)	13,100	66,650	0	0	688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	令和5年度補修事業着手予定	
26	浴川橋	大宜味村	浴川線	1977年	15.4	I	R04	措置不要	534	0	0	0	0	534	0	0	0	0	0	0	0	0	534	定期点検		
27	大保橋	大宜味村	大保線	1993年	18.0	I	R04	措置不要	548	0	0	0	0	548	0	0	0	0	0	0	0	0	548	定期点検		
28	1号大川橋	大宜味村	大川線	1993年	13.4	I	R01	措置不要	0	0	0	369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
29	2号大川橋	大宜味村	大川線	不明	8.0	III	R01	早期措置段階(修繕)	0	10,954	35,350	0	0	0	0	354	0	0	0	0	0	0	0	0	令和6年度補修事業着手予定	
30	上アザカ橋1号橋	大宜味村	津波江州線	2001年	57.0	I	R03	措置不要	0	0	0	1,312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,312	0	0	定期点検	

事業計画一覧表

No.	橋梁名	管理機関	路線名称	供用開始年	橋長(m)	健全性の診断	最新点検年度	措置状況	事業費(千円)											備考				
									2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13	2032年 R14					
31	上7サカ橋2号橋	大宜味村	津波江州線	2000年	60.0	I	R03	措置不要	0	0	0	1,312	0	0	0	1,312	0	0	0	0	0	0		
32	ホックスカルパ-14	大宜味村	津波江州線	1987年	2.1	II	R04	予防保全段階(監視)	343	0	0	0	0	343	0	0	0	0	0	0	0	343	次回点検時に判断	
33	平南橋	大宜味村	平南當原線	2002年	40.0	II	R04	予防保全段階(監視)	678	0	0	0	0	678	0	0	0	0	0	0	0	678	次回点検時に判断	
34	江洲橋	大宜味村	海染江州原線	1978年	8.7	II	R03	予防保全段階(修繕)	0	0	0	354	0	0	2,464	11,000	0	0	0	0	0	0	0	令和11年度補修事業着手予定
35	津波橋1	大宜味村	津波線	2013年	2.3	II	R02	予防保全段階(監視)	0	0	0	336	0	0	0	0	0	336	0	0	0	0	次回点検時に判断	
36	津波橋2	大宜味村	津波線	2013年	2.2	I	R02	措置不要	0	0	0	336	0	0	0	0	0	336	0	0	0	0		
37	安根橋	大宜味村	安根線	不明	9.5	II	R01	予防保全段階(修繕)	0	354	0	0	0	2,895	11,320	0	0	0	0	0	0	354	令和10年度補修事業着手予定	
38	根路銘橋	大宜味村	根路銘線	2015年	11.1	I	R02	措置不要	0	0	0	369	0	0	0	0	0	369	0	0	0	0		
39	兼久橋	大宜味村	大宜味大兼久線	2014年	7.7	I	R03	措置不要	0	0	0	347	0	0	0	0	0	369	0	0	0	0		
40	饒波橋	大宜味村	饒波渡口線	1995年	21.6	II	R01	予防保全段階(修繕)	0	6,400	44,000	0	0	0	667	0	0	0	0	0	0	0	令和6年度補修事業着手予定	

事業計画一覧表

No.	橋梁名	管理機関	路線名称	供用開始年	橋長(m)	健全性の診断	最新点検年度	措置状況	事業費(千円)											備考			
									2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13	2032年 R14				
41	ボックスカルバート5	大宜味村	六田線	2000年	10.1	I	R01	措置不要	0	0	376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	根路銘	大宜味村	押川 エーガイ線	1997年	9.2	II	R02	予防保全段階 (監視)	0	0	347	0	0	0	0	0	0	347	0	0	0	0	
43	石保橋	大宜味村	立名原線	1977年	9.3	III	R01	措置済み	0	429	0	0	0	0	0	0	429	0	0	0	0	0	令和3年度 更新事業完了
44	結橋	大宜味村	結の浜線	2011年	99.0	I	R02	措置不要	0	0	0	779	0	0	0	0	0	0	0	779	0	0	
45	外堀田橋	大宜味村	外堀田線	2009年	12.6	II	R02	予防保全段階 (監視)	0	0	0	466	0	0	0	0	0	0	0	466	0	0	次回点検時に判断
46	外堀田橋側道橋	大宜味村	外堀田線	不明	16.3	II	R02	予防保全段階 (修繕)	0	0	0	563	0	0	0	0	355	1,266	563	0	0	0	令和11年度 補修事業着手予定
合計									30,876	162,403	80,409	10,865	11,284	10,016	18,975	14,833	8,813	6,297	4,130				