

大宜味村 長寿命化修繕計画

平成30年12月版

大宜味村役場 建設環境課

目 次

1. 長寿命化修繕計画の目的	1
(1) 背景	
(2) 目的	
(3) 計画期間及び見直し時期	
2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	2
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	2
(1) 健全度の把握の基本的方針	
(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針	
4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替に係る費用の縮減に関する基本的な方針	2
5. 次回点検時期	3
6. 健全性の診断	3
7. 点検結果一覧	3
8. 修繕優先度の設定	4
9. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期	4

1. 長寿命化修繕計画の目的

(1) 背景

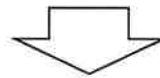
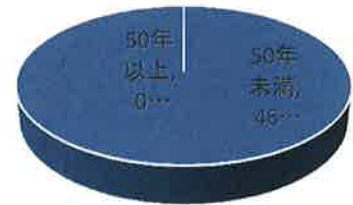
本村が管理する橋梁は、平成30年度現在で46橋架設されている。

このうち、建設後50年を経過する橋梁は、平成28年度定期点検時では0橋(0%)であるが、30年後の平成58年度には、30橋(65%)に増加する。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の対症療法型の維持管理を続けた場合、橋梁の修繕・架け替えに要する費用が増大となることが懸念される。

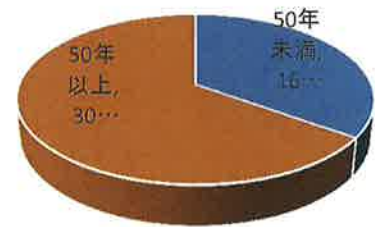
平成28年度

0橋
(0%)



平成58年度

30橋
(65%)



(2) 目的

このような背景から、村が管理する橋梁は今後、高齢化が進むため、従来の対症療法型管理による修繕及び架替えから、予防保全型の維持管理へと転換を図ることにより、橋梁の維持管理費の縮減を図るとともに、地域の道路ネットワークの安全性を確保することを目的として、橋梁長寿命化修繕計画を策定した。

(3) 計画期間及び見直し時期

今回策定した長寿命化修繕計画については、10年を1サイクルとし、5年に1回の定期点検の結果をふまえて、適宜管理方針・体制の評価、見直しを行う。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一般国道	主要地方道	村道	合計
全管理橋梁数	0	0	46	46
うち計画の対象橋梁数	0	0	46	46
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	46	46
うち平成30年度計画策定橋梁数	0	0	46	46
長寿命化修繕計画の対象：大宜味村管理の全橋梁				

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

<p>(1) 健全度の把握の基本的方針</p> <p>村では、「道路橋定期点検要領」（平成26年6月国土交通省道路局）に基づいて行う5年に1回の定期点検及び日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。</p> <p>(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針</p> <p>日常時の点検（パトロール）は、村職員にて実施し、橋梁の安全性を確認すると共に、点検費用の削減を図る。</p>

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

<p>村が管理する橋梁の中で、架設後20年以上経過した橋梁は全体の約67%を占めているため、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって、計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り、橋梁の寿命を100年間とすることを目標とし、修繕及び架替えに要するコストを縮減する。</p>
--

5. 次回点検時期

対象橋梁に対して平成28年度に定期点検を実施しており、次回の定期点検は平成31年度を予定している。

6. 健全性の診断

平成28年度より定期点検では、橋単位において健全性の診断を行うこととなった。

表-1 橋梁定期点検要領 における対策区分の判定区分

区分		判定の内容
健全性	対策区分	
I	A	損傷が認められないか、損傷が軽微で補修を行う必要がない。
	B	状況に応じて補修を行う必要がある。
II	C1	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
	M	維持工事に対応する必要がある。
III	C2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
IV	E1	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
	E2	その他、緊急対応の必要がある。
	S1	詳細調査の必要がある。
	S2	追跡調査の必要がある。

7. 点検結果一覧

- 参考資料1 点検結果一覧(別紙)

8. 修繕優先度の設定

- ・ 今後10年間(中期計画)における優先度の考え方

健全度により優先順位をつける。評価が同等な場合は、重要度の高いものを優先する。

大宜味村の重要度評価項目を下記に示す。

表-2 重要度評価項目

評価指標	沖縄県		大宜味村	
	重み	配点	重み	配点
橋長	0.190	19.0	0.240	24.0
交差条件(第三者被害)	0.180	18.0		
緊急輸送道路or重要施設アクセス路線	0.170	17.0	0.220	22.0
塩害地域	0.120	12.0	0.150	15.0
立地条件(沿道環境)	0.120	12.0	0.150	15.0
竣工年数(供用年数)	0.080	8.0	0.100	10.0
迂回路なし	0.050	5.0	0.060	6.0
交通量	0.040	4.0	0.050	5.0
観光地アクセス	0.030	3.0		
バス路線	0.020	2.0	0.030	3.0
計		100.0		100.0

- ・ 10年以降(長期計画)における優先度の考え方

健全度を損傷度に変換(損傷度=100-健全度)し、重要度との合計で評価する。

合計する場合は損傷度に重みを置く。(損傷度：重要度=6:4とするケースが多い。)

- ・ 修繕優先度順位一覧表

参考資料2 表-5 修繕優先度評価結果一覧(別紙)を参照

9. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

- ・ 参考資料3 様式1-2(別紙)を参照

点検結果一覧表 (1/2)

NO	路線名	橋梁名・函渠名	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	径間数	橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	最新 点検 年度
1	田嘉里線	見里橋	1978年	38	46.0	2	I	B	H28
2	謝名城線	一名代橋	1977年	40	15.5	1	III	C2	H28
3	喜如嘉線	幸地橋	不明	不明	6.9	1	II	C1	H28
4	喜如嘉線	大門橋	2012年	4	3.1	1	II	M	H28
5	饒波石山線	親田1号橋	1991年	25	15.0	1	I	B	H28
6	饒波石山線	親田2号橋	1993年	23	14.4	1	II	C1	H28
7	饒波石山線	親田3号橋	1993年	23	14.3	1	II	C1	H28
8	饒波石山線	山田橋	1993年	23	10.8	1	II	C1	H28
9	饒波石山線	BOX橋	不明	不明	3.6	2	II	C1	H28
10	大工又線	大工又橋	1987年	29	40.2	2	II	C1	H28
11	大工又線	カミ橋	1992年	25	24.8	1	III	C2	H28
12	大工又線	シキ橋	2001年	15	123.0	3	II	C1	H28
13	大工又線	シツクン橋	2001年	15	114.0	4	II	C1	H28
14	大工又線	ムギ橋	2000年	16	80.0	3	II	C1	H28
15	大工又線	カキ橋	2000年	16	124.0	3	II	C1	H28
16	押川線	押川1号橋	不明	不明	9.4	1	I	B	H28
17	押川線	押川2号橋	不明	不明	6.5	1	I	B	H28
18	押川線	押川3号橋	不明	不明	7.8	1	I	B	H28
19	押川線	押川4号橋	不明	不明	8.0	1	I	B	H28
20	押川線	押川5号橋	不明	不明	6.3	1	I	B	H28
21	押川線	押川6号橋	不明	不明	6.8	1	I	B	H28
22	平南線	アザカ橋	1981年	36	15.0	1	III	C2	H28
23	平南線	BOX橋	不明	不明	2.0	1	II	C1	H28
24	田嘉里線	屋嘉比橋	1979年	37	18.2	1	I	B	H28
25	野国納線	川茶橋	1981年	35	18.0	1	III	C2	H28
26	浴川線	浴川橋	1977年	39	15.4	1	III	C2	H28
27	大川線	1号大川橋	1993年	23	13.4	1	I	B	H28
28	大川線	2号大川橋	不明	不明	8.0	1	III	C2	H28
29	津波江州線	上アザカ橋1号橋	2001年	15	57.0	2	I	B	H28
30	津波江州線	上アザカ橋2号橋	2000年	16	60.0	2	I	B	H28
31	津波江州線	BOX橋	1987年	30	2.1	1	II	C1	H28
32	平南當原線	平南橋	2002年	14	40.0	1	II	C1	H28
33	海染江州原線	江洲橋	1978年	39	8.7	1	II	C1	H28

点検結果一覧表 (2/2)

NO	路線名	橋梁名・函渠名	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	径間数	橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	最新 点検 年度
34	安根線	安根橋	不明	不明	9.5	1	Ⅱ	C1	H28
35	根路銘線	根路銘橋	2015年	1	11.1	1	Ⅰ	A	H28
36	饒波渡口線	饒波橋	1995年	22	21.6	1	Ⅱ	C1	H28
37	六田線	BOX橋	2000年	17	10.1	1	Ⅰ	B	H28
38	押川エーガイ線	根路銘	1997年	20	9.2	1	Ⅰ	A	H28
39	立名原線	石保橋	1977年	40	9.3	3	Ⅲ	C2	H28
40	結の浜線	結橋	2011年	5	99.0	3	Ⅰ	B	H28
41	外堀田線	外堀田橋	2009年	7	12.6	1	Ⅱ	C1	H28
42	外堀田線	外堀田橋側道橋	不明	不明	16.3	1	Ⅱ	C1	H28
43	大宜味大兼久線	兼久橋	2014年	2	7.7	1	Ⅰ	A	H28
44	津波線	津波橋1	2013年	3	2.3	1	Ⅱ	C1	H28
45	津波線	津波橋2	2013年	3	2.2	1	Ⅰ	B	H28

【判定区分】

健全【Ⅰ】

・損傷があまり補修の必要がめるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性がなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで（=5年程度以内）に構造物の安全性

予防保全段階【Ⅱ】

・損傷が進行しており、耐久性確保（予防保全）の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに

早期措置段階【Ⅲ】

・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期に補修等される必要があると判断できる状態

緊急措置段階【Ⅳ】

・即時の通行規制や応急措置など、即時に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

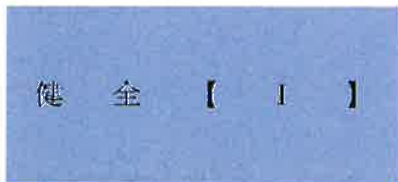
点検結果一覧表 (1/2)

NO	路線名	橋梁名・函渠名	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	径間数	橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	最新 点検 年度
1	田嘉里線	見里橋	1978年	38	46.0	2	I	B	H28
2	謝名城線	一名代橋	1977年	40	15.5	1	III	C2	H28
3	喜如嘉線	幸地橋	不明	不明	6.9	1	II	C1	H28
4	喜如嘉線	大門橋	2012年	4	3.1	1	II	M	H28
5	饒波石山線	親田1号橋	1991年	25	15.0	1	I	B	H28
6	饒波石山線	親田2号橋	1993年	23	14.4	1	II	C1	H28
7	饒波石山線	親田3号橋	1993年	23	14.3	1	II	C1	H28
8	饒波石山線	山田橋	1993年	23	10.8	1	II	C1	H28
9	饒波石山線	BOX橋	不明	不明	3.6	2	II	C1	H28
10	大工又線	大工又橋	1987年	29	40.2	2	II	C1	H28
11	大工又線	カミ橋	1992年	25	24.8	1	III	C2	H28
12	大工又線	シ対橋	2001年	15	123.0	3	II	C1	H28
13	大工又線	ジッソ橋	2001年	15	114.0	4	II	C1	H28
14	大工又線	ムギ橋	2000年	16	80.0	3	II	C1	H28
15	大工又線	カギ橋	2000年	16	124.0	3	II	C1	H28
16	押川線	押川1号橋	不明	不明	9.4	1	I	B	H28
17	押川線	押川2号橋	不明	不明	6.5	1	I	B	H28
18	押川線	押川3号橋	不明	不明	7.8	1	I	B	H28
19	押川線	押川4号橋	不明	不明	8.0	1	I	B	H28
20	押川線	押川5号橋	不明	不明	6.3	1	I	B	H28
21	押川線	押川6号橋	不明	不明	6.8	1	I	B	H28
22	平南線	アザカ橋	1981年	36	15.0	1	III	C2	H28
23	平南線	BOX橋	不明	不明	2.0	1	II	C1	H28
24	田嘉里線	屋嘉比橋	1979年	37	18.2	1	I	B	H28
25	野国納線	川茶橋	1981年	35	18.0	1	III	C2	H28
26	浴川線	浴川橋	1977年	39	15.4	1	III	C2	H28
27	大川線	1号大川橋	1993年	23	13.4	1	I	B	H28
28	大川線	2号大川橋	不明	不明	8.0	1	III	C2	H28
29	津波江州線	上アサカ橋1号橋	2001年	15	57.0	2	I	B	H28
30	津波江州線	上アサカ橋2号橋	2000年	16	60.0	2	I	B	H28
31	津波江州線	BOX橋	1987年	30	2.1	1	II	C1	H28
32	平南當原線	平南橋	2002年	14	40.0	1	II	C1	H28
33	海染江州原線	江洲橋	1978年	39	8.7	1	II	C1	H28

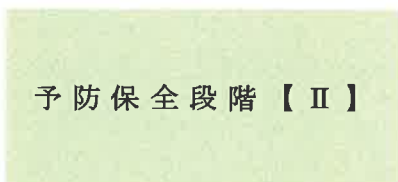
点検結果一覧表 (2/2)

NO	路線名	橋梁名・函渠名	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	径間数	橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	最新 点検 年度
34	安根線	安根橋	不明	不明	9.5	1	II	C1	H28
35	根路銘線	根路銘橋	2015年	1	11.1	1	I	A	H28
36	饒波渡口線	饒波橋	1995年	22	21.6	1	II	C1	H28
37	六田線	BOX橋	2000年	17	10.1	1	I	B	H28
38	押川エーガイ線	根路銘	1997年	20	9.2	1	I	A	H28
39	立名原線	石保橋	1977年	40	9.3	3	III	C2	H28
40	結の浜線	結橋	2011年	5	99.0	3	I	B	H28
41	外堀田線	外堀田橋	2009年	7	12.6	1	II	C1	H28
42	外堀田線	外堀田橋側道橋	不明	不明	16.3	1	II	C1	H28
43	大宜味大兼久線	兼久橋	2014年	2	7.7	1	I	A	H28
44	津波線	津波橋1	2013年	3	2.3	1	II	C1	H28
45	津波線	津波橋2	2013年	3	2.2	1	I	B	H28

【判定区分】



- ・ 損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性がなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで（＝5年程度以内）に構造物の安全性が著しく損なわれることはない判断できる状態。



- ・ 損傷が進行しており、耐久性確保（予防保全）の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。



- ・ 損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期に補修等される必要があると判断できる状態。



- ・ 即時の通行規制や応急措置など、即時に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

表-5 修繕優先度評価結果一覧

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路種別	所在地	架設年次	橋長(m)	各重要度評価項目の評価値点							重要度評価点	各評価指標の評価値点			健全度評価点	修繕優先度評価点	
							橋長	7/23路線	迂回路	塩害地域	立地条件	バス路線	竣工年数		交通量	耐荷性	災害抵抗性			走行安全性
1	見里橋	田嘉里線	1級	大宜味村字田嘉里	1978年	46.0	16	22	0	0	0	0	0	0	5	82.00	84.00	84.00	83.20	29.68
2	一名代橋	謝名城線	1級	大宜味村字謝名城	1977年	15.5	14	22	0	0	0	0	0	0	5	24.00	44.00	68.00	40.80	54.72
3	幸地橋	喜如嘉線	1級	大宜味村字喜如嘉	不明	6.9	12	22	0	0	15	0	0	0	5	74.00	82.00	94.00	81.20	35.68
4	大門橋	喜如嘉線	1級	大宜味村字喜如嘉	2012年	3.1	12	22	0	0	15	0	0	0	0	76.00	60.00	92.00	72.80	38.72
5	親田1号橋	饒波石山線	1級	大宜味村字饒波	1991年	15.0	13	22	6	0	0	0	0	5	100.00	100.00	68.00	93.60	23.84	
6	親田2号橋	饒波石山線	1級	大宜味村字饒波	1993年	14.4	12	22	6	0	0	0	0	3	64.00	58.00	46.00	58.00	44.40	
7	親田3号橋	饒波石山線	1級	大宜味村字饒波	1993年	14.3	13	22	6	0	0	0	0	3	64.00	56.00	56.00	59.20	44.08	
8	山田橋	饒波石山線	1級	大宜味村字饒波	1993年	10.8	12	22	6	0	0	0	0	5	88.00	80.00	80.00	83.20	29.28	
9	ボウツカシバ-1	饒波石山線	1級	大宜味村字大宜味	不明	3.6	12	11	6	0	0	0	0	3	84.00	96.00	80.00	88.00	22.00	
10	大工又橋	大工又線	1級	大宜味村字田港	1987年	40.2	16	11	6	0	0	0	0	5	92.00	72.00	80.00	81.60	28.24	
11	フガミ橋	大工又線	1級	大宜味村字田港	1992年	24.8	14	11	6	0	0	0	0	4	55.20	20.00	26.40	35.36	54.78	
12	シイヌキ橋	大工又線	1級	大宜味村字根路銘	2001年	123.0	24	11	6	0	0	0	0	6	76.00	60.00	92.00	72.80	37.12	

・修繕優先度評価点=(100-健全度評価点)×0.6+重要度評価点×0.4

表-5 修繕優先度評価結果一覧

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路種別	所在地	架設年次	橋長(m)	各重要度評価項目の評価点								重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	修繕優先度評価点
							橋長	777777線	迂回路	塩害地域	立地条件	バス路線	竣工年数	交通量		耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		
13	ジックン橋	大工又線	1級	大宜味村字押川	2001年	114.0	23	11	6	0	0	0	2	5	88.00	60.00	80.00	75.20	33.68	
14	ムムギ橋	大工又線	1級	大宜味村字押川	2000年	80.0	20	11	6	0	0	0	2	5	76.00	60.00	84.00	71.20	34.88	
15	カシギ橋	大工又線	1級	大宜味村字田港	2000年	124.0	24	11	6	0	0	0	2	5	84.00	60.00	94.70	76.54	33.28	
16	押川1号橋	押川線	1級	大宜味村字押川	不明	9.4	12	11	6	0	15	0	10	0	100.00	100.00	68.00	93.60	25.44	
17	押川2号橋	押川線	2級	大宜味村字押川	不明	6.5	12	11	6	0	15	0	10	0	90.00	96.00	74.00	89.20	28.08	
18	押川3号橋	押川線	2級	大宜味村字押川	不明	7.8	12	11	6	0	15	0	10	0	100.00	100.00	76.00	95.20	24.48	
19	押川4号橋	押川線	2級	大宜味村字押川	不明	8.0	12	11	6	0	15	0	10	0	100.00	100.00	76.00	95.20	24.48	
20	押川5号橋	押川線	2級	大宜味村字押川	不明	6.3	12	11	6	0	15	0	10	0	100.00	100.00	76.00	95.20	24.48	
21	押川6号橋	押川線	2級	大宜味村字押川	不明	6.8	12	11	6	0	15	0	10	0	98.00	92.00	74.00	90.80	27.12	
22	アザカ橋	平南線	2級	大宜味村字津波	1981年	15.0	13	11	6	0	0	0	6	0	19.70	20.70	45.00	25.14	59.32	
23	ボツカカハ-12	平南線	2級	大宜味村字津波	不明	2.0	12	11	6	0	0	0	6	0	88.00	80.00	96.00	86.40	22.16	
24	屋嘉比橋	田嘉里線	その他	大宜味村字田嘉里	1979年	18.2	14	11	0	0	0	0	6	0	100.00	100.00	68.00	93.60	16.24	

・修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 0.6 + 重要度評価点 × 0.4

表-5 修繕優先度評価結果一覧

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路種別	所在地	架設年次	橋長(m)	各重要度評価項目の評価点								重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	修繕優先度評価点		
							橋長	7/4km路線	迂回路	災害地域	立地条件	バス路線	竣工年数	交通量		耐荷性	災害抵抗性	走行安全性				
25	川茶橋	野国納線	その他	大宜味村字田藪里	1981年	18.0	14	11	0	0	0	0	0	0	6	0	31.0	28.00	76.00	46.00	50.80	41.92
26	浴川橋	浴川線	その他	大宜味村字喜如嘉	1977年	15.4	13	22	0	15	0	0	0	0	9	5	64.0	16.00	58.70	19.30	33.74	65.36
27	1号大川橋	大川線	その他	大宜味村字謝名城	1993年	13.4	12	22	6	0	0	0	0	3	0	43.0	100.00	100.00	86.00	97.20	18.88	
28	2号大川橋	大川線	その他	大宜味村字謝名城	不明	8.0	12	11	6	0	0	0	0	9	0	38.0	48.70	72.70	32.00	54.94	42.24	
29	上アサカ橋1号橋	津波江州線	その他	大宜味村字津波	2001年	57.0	18	11	6	0	0	0	0	3	5	43.0	98.00	90.00	83.30	91.87	22.08	
30	上アサカ橋2号橋	津波江州線	その他	大宜味村字津波	2000年	60.0	18	11	6	0	0	0	0	2	5	42.0	92.00	60.00	89.30	78.67	29.60	
31	ボックホルバ-14	津波江州線	その他	大宜味村字津波	1987年	2.1	12	11	6	0	0	0	0	5	5	39.0	84.00	96.00	48.00	81.60	26.64	
32	平南橋	平南當原線	その他	大宜味村字津波	2002年	40.0	16	11	0	15	0	0	0	2	5	49.0	99.30	99.30	80.00	95.47	22.32	
33	江州橋	津波江州原線	その他	大宜味村字江洲	1978年	8.7	12	11	6	0	0	0	0	6	5	40.0	56.00	57.30	58.70	57.07	41.76	
34	安根橋	安根線	その他	大宜味村字根路銘	不明	9.5	12	0	0	15	0	0	0	10	0	37.0	72.70	77.30	69.30	73.87	30.48	
35	根路銘橋	根路銘線	その他	大宜味村字根路銘	2015年	11.1	12	22	0	15	15	0	0	10	0	74.0	100.00	100.00	100.00	100.00	29.60	
36	饒波橋	饒波渡口線	2級	大宜味村字饒波	1995年	21.6	14	22	0	15	0	0	0	3	5	59.0	88.00	78.00	88.70	84.14	33.12	

・修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 0.6 + 重要度評価点 × 0.4

表-5 修繕優先度評価結果一覧

橋梁番号	橋梁名	路線名称	道路種別	所在地	架設年次	橋長(m)	各重要度評価項目の評価点								重要度評価点	各評価指標の評価点			健全度評価点	修繕優先度評価点
							橋長	7km以上路線	迂回路	塩害地域	立地条件	バス路線	竣工年数	交通量		耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		
37	ボツカスルパ-15	六田線	2級	大宜味村字押川	2000年	10.1	12	11	6	0	0	2	0	31.0	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	12.40
38	根路銘	柳川エーガーライン	2級	大宜味村字根路銘	1997年	9.2	12	11	6	0	0	3	0	32.0	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	12.80
39	石保橋	立名原線	2級	大宜味村字喜如嘉	1977年	9.3	12	22	0	0	0	7	0	41.0	52.00	54.00	52.00	52.00	52.80	44.72
40	結橋	結の浜線	その他	大宜味村字安根	2011年	99.0	22	11	0	15	0	0	5	53.0	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	21.20
41	外堀田橋	外堀田線	その他	大宜味村字喜如嘉	2009年	12.6	13	22	0	15	0	9	5	64.0	94.00	80.00	98.00	89.20	32.08	
42	外堀山崎側道橋	外堀田線	その他	大宜味村字喜如嘉	不明	16.3	13	22	0	15	0	9	5	64.0	79.30	93.30	91.00	87.27	33.24	
43	兼久橋	大宜味大兼久線	その他	大宜味村字大兼久	2014年	7.7	12	22	0	15	15	10	0	74.0	100.00	100.00	100.00	100.00	29.60	
44	津波橋1	津波線	その他	大宜味村字津波	2013年	2.3	12	11	0	15	15	10	0	63.0	88.00	80.00	96.00	86.40	33.36	
45	津波橋2	津波線	その他	大宜味村字津波	2013年	2.2	12	11	0	15	15	10	0	63.0	100.00	100.00	100.00	100.00	25.20	

・修繕優先度評価点 = (100 - 健全度評価点) × 0.6 + 重要度評価点 × 0.4

【様式1-2】

9. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替時期

No.	橋梁名	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	橋梁症の 健全性の 診断	対策の内容・時期										金額：千円							
								2018年 H30	2019年 H31	2020年 H32	2021年 H33	2022年 H34	2023年 H35	2024年 H36	2025年 H37	2026年 H38	2027年 H39								
1	見里橋	田原甲線	46.00	1978	40	H28	I			定期点検	779						定期点検	779							
2	一ノ代橋	島名城線	15.50	1977	41	H28	III		設計費 6,177	補修 18,895	548						定期点検				定期点検	548			
3	草地橋	喜如嘉線	6.90	不明	21	H28	II		定期点検	351															
4	大門橋	喜如嘉線	3.10	2012	6	H28	II			定期点検	336							定期点検	336						
5	瀬田1号橋	鞍波石山線	15.00	1991	27	H28	I		定期点検	473								定期点検	473						
6	瀬田2号橋	鞍波石山線	14.40	1993	25	H28	II		定期点検	473								定期点検	473						
7	瀬田3号橋	鞍波石山線	14.30	1993	25	H28	II		定期点検	451								定期点検	451						
8	山田橋	鞍波石山線	10.80	1993	25	H28	II		定期点検	451								定期点検	451						
9	BOX橋	鞍波石山線	3.60	不明	21	H28	II		定期点検	343								定期点検	343						
10	大工又橋	大工又線	40.20	1987	31	H28	II		定期点検	678								定期点検	678						
11	カミ橋	大工又線	24.80	1992	26	H28	III		補修 51,719									定期点検	782					定期点検	782
12	シゲ橋	大工又線	123.00	2001	17	H28	II											定期点検	1,452					定期点検	1,452
13	ジツカノ橋	大工又線	114.00	2001	17	H28	II											定期点検	1,355					定期点検	1,355
14	44ギ橋	大工又線	80.00	2000	18	H28	II											定期点検	1,355					定期点検	1,355
15	カギ橋	大工又線	124.00	2000	18	H28	II											定期点検	1,587					定期点検	1,587
16	押川1号橋	押川線	9.40	不明	21	H28	I			定期点検	347							定期点検	347					定期点検	347
17	押川2号橋	押川線	6.50	不明	21	H28	I			定期点検	347							定期点検	347					定期点検	347
18	押川3号橋	押川線	7.80	不明	21	H28	I			定期点検	347							定期点検	347					定期点検	347
19	押川4号橋	押川線	8.00	不明	21	H28	I			定期点検	347							定期点検	347					定期点検	347
20	押川5号橋	押川線	6.30	不明	21	H28	I			定期点検	347							定期点検	347					定期点検	347
21	押川6号橋	押川線	6.80	不明	21	H28	I			定期点検	347							定期点検	347					定期点検	347
22	アザカ橋	平南線	15.00	1981	37	H28	III		設計費 10,314	補修+更新 71,095	548						定期点検	548					定期点検	548	
23	BOX橋	平南線	2.00	不明	21	H28	II			定期点検	343							定期点検	343					定期点検	343
24	鹿島比橋	田原甲線	18.20	1979	39	H28	I			定期点検	520							定期点検	520					定期点検	520
25	川来橋	野田線	18.00	1981	37	H28	III			設計費 10,119	55,724							定期点検	534					定期点検	688
26	谷川橋	谷川線	15.40	1977	41	H28	III		補修 46,200		534							定期点検	534					定期点検	534
27	大俣橋	大俣線	17.96	1993	25	H30	I			定期点検	368							定期点検	548					定期点検	548

【様式1-2】

9. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架設時期

No.	橋梁名	路線名	橋長 (m)	架設 年度	使用 年数	最新 点検 年次	橋梁毎の 健全性の 診断	対策の内容・時期								金額：千円			
								2018年 H30	2019年 H31	2020年 H32	2021年 H33	2022年 H34	2023年 H35	2024年 H36	2025年 H37		2026年 H38	2027年 H39	
28	1号大川橋	大川線	13.40	1993	25	H28	I				定期点検 369					定期点検 369			
29	2号大川橋	大川線	8.00	不明	21	H28	III				定期点検 4,167			定期点検 354					
30	上7号橋1号橋	津波江州線	57.00	2001	17	H28	I		設計費 4,503				定期点検 1,312					定期点検 1,312	
31	上7号橋2号橋	津波江州線	60.00	2000	18	H28	I						定期点検 1,312					定期点検 1,312	
32	BOX橋	津波江州線	2.10	1987	31	H28	II							定期点検 343					
33	平瀬橋	平瀬富原線	40.00	2002	16	H28	II							定期点検 678					
34	江洲橋	津波江州線	8.70	1978	40	H28	II							定期点検 354					
35	津波橋1	津波線	2.30	2013	5	H28	II									定期点検 336			
36	津波橋2	津波線	2.20	2013	5	H28	I									定期点検 336			
37	安根橋	安根線	9.50	不明	21	H28	II							定期点検 354					
38	根路新橋	根路新線	11.10	2015	3	H28	I									定期点検 369			
39	兼久橋	大江味大兼久線	7.70	2014	4	H28	I									定期点検 347			
40	勝波橋	勝波渡口線	21.60	1995	23	H28	II												
41	BOX橋	六田線	10.10	2000	18	H28	I									定期点検 667			
42	根路新	押川エーザイ線	9.20	1997	21	H28	I												
43	右保橋	立名原線	9.30	1977	41	H28	III									定期点検 347			
44	新橋	結の延線	99.00	2011	7	H28	I									定期点検 84,213 更新			
45	外堀田橋	外堀田線	12.60	2009	9	H28	II									定期点検 779			
46	外堀田橋側道橋	外堀田線	16.30	不明	21	H28	II									定期点検 466			
								108,592	101,375	74,963	86,509	548	7,121	7,629	11,473	548			